

# ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

Letiště Ruzyně  
160 08 PRAHA 6

Č.j.: 1072-12-701

Spis.zn.: 11/730/0065/LKMH/01/12

V Praze dne 27. února 2012



## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA NÁVRH OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále jen „Úřad“), jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává **návrh opatření obecné povahy**, kterým se zřizují :

### „Ochranná pásma letiště Mnichovo Hradiště“

#### Článek I

Ochranná pásma (dále jen „OP“) letiště Mnichovo Hradiště se zřizují v katastrálních územích Středočeského kraje uvedených v následující tabulce :

|   |                                      |                                       |
|---|--------------------------------------|---------------------------------------|
| Bakov nad Jizerou, 600831               | Hrdlořezy u Mladé Boleslavi, 648051  | Nová Ves u Bakova nad Jizerou, 705837 |
| Bělá pod Bezdězem, 601705               | Chocnějovice, 652083                 | Olšina, 614041                        |
| Bílá Hlína, 642649                      | Jivina, 661287                       | Plužná, 721972                        |
| Bítouchov u Mladé Boleslavi, 604836     | Klášteř Hradiště nad Jizerou, 665517 | Podolí u Mnichova Hradiště, 724190    |
| Borovice, 661279                        | Kněžmost, 667056                     | Ptýřov, 736651                        |
| Branžež, 609501                         | Koryta u Mnichova Hradiště, 669679   | Rostkov, 741426                       |
| Březina u Mnichova Hradiště, 614017     | Lhotice u Bosně, 608297              | Sezemice, 747645                      |
| Buda, 780481                            | Loukov u Mnichova Hradiště, 687235   | Sovenice u Mnichova Hradiště, 752606  |
| Čistá u Mladé Boleslavi, 623954         | Loukovec, 687278                     | Sychrov nad Jizerou, 724203           |
| Dneboh, 626767                          | Mnichovo Hradiště, 697575            | Veselá u Mnichova Hradiště, 780502    |
| Dolní Krupá u Mnichova Hradiště, 629391 | Mohelnice nad Jizerou, 661309        | Žďár u Mnichova Hradiště, 795046      |
| Drahotice, 631876                       | Mukařov u Jiviny, 661317             | Žehrov, 795054                        |
| Horní Bukovina, 642665                  | Mužský, 608301                       |                                       |
| Hoškovice, 697567                       | Neveklovice, 661325                  |                                       |

a Libereckého kraje uvedených v následující tabulce :

|                            |                            |                          |
|----------------------------|----------------------------|--------------------------|
| Bělá u Turnova, 695572     | Mašov u Turnova, 771686    | Sekerkovy Loučky, 695670 |
| Besedice, 667251           | Modřišice, 697940          | Svijanský Újezd, 760731  |
| Bukovina u Turnova, 628255 | Olešnice u Turnova, 710393 | Svijany, 760749          |
| Daliměřice, 771627         | Pěnčín, 719170             | Turnov, 771601           |
| Karlovice, 663328          | Přepeře u Turnova, 734683  | Všeň, 787256             |
| Klokočí u Turnova, 666483  | Příšovice, 736309          |                          |
| Kobyly, 667498             | Rakousy, 739049            |                          |

Provozovatel letiště : Aero-taxi OKR, a.s., se sídlem Chrastavská 263/8, 46001 Liberec 2, IČ 27351122

Vlastník letiště : Airport Property Investments, spol. s r.o.,  
se sídlem Tanvaldská 345, 46311 Liberec - Vratislavice nad Nisou, IČ 26717395

## (1) Letecké provozní plochy - parametry a popis

Použité zkratky a definice (dle předpisu L14) :

|           |   |
|-----------|---|
| AIP       | letecká informační příručka   |
| APN       | odbavovací plocha (vymezená plocha určená k umístění letadel pro nastupování nebo vystupování cestujících, nakládání nebo vykládání pošty nebo zboží, pro jejich plnění pohonnými hmotami, parkování nebo údržbu)                                 |
| ARP       | vztažný bod letiště (stanovená zeměpisná poloha letiště)  |
| ASDA      | použitelná délka přerušeno vzletu   |
| Bpv       | geodetický výškový systém Balt po vyrovnání   |
| CWY       | předpolí (pravoúhlá plocha na zemi nebo na vodě, vymezená pod dohledem ÚCL, vybraná nebo upravená jako použitelná plocha, nad níž může letoun provést část svého počátečního stoupání do předepsané výšky)  |
| ft        | stopa (délková jednotka)  |
| GA        | všeobecné letectví  |
| GLD       | kluzák  |
| LDA       | použitelná délka přistání   |
| MTOW      | maximální vzletová hmotnost   |
| RWY       | dráha (vymezená pravoúhlá plocha pro přistání a vzlety letadel)   |
| TWY       | pojezdová dráha (vymezený pás zřízený pro pojíždění letadel a určený ke spojení jedné části letiště s druhou)   |
| SLZ       | sportovní létající zařízení   |
| Strip RWY | dráhový pás/pás RWY (vymezená plocha včetně RWY a dojezdové dráhy, pokud je zřízena, určená ke snížení nebezpečí poškození letadla v případě jeho vyjetí z RWY a k zajištění bezpečnosti letadla letícího nad pásem RWY při vzletu nebo přistání) |
| Strip TWY | pás pojezdové dráhy (plocha včetně pojezdové dráhy určená k zajištění bezpečnosti letadla pojíždějícího po pojezdové dráze a ke snížení nebezpečí poškození letadla v případě jeho vyjetí z pojezdové dráhy)                                      |
| THR RWY   | práh dráhy (začátek té části RWY, která je použitelná pro přistání)   |
| TODA      | použitelná délka vzletu   |
| TORA      | použitelná délka rozjezdu   |
| TWY       | pojezdová dráha   |
| ULL       | ultralehký letoun   |
| VN, VVN   | vysoké, velmi vysoké napětí   |
| VFR       | pravidla pro let za viditelnosti  |
| VMC       | meteorologické podmínky pro let za viditelnosti   |
| WGS 84    | světový geodetický systém - 1984  |

### (1.1) Dráhy pro vzlety a přistání letadel (RWY)

Letiště se nachází cca 3 km severovýchodně od středu města Mnichovo Hradiště. Na letišti jsou dvě paralelní dráhy pro vzlety a přistání letadel :

- hlavní dráha **RWY 07R/25L** s tuhým cementobetonovým krytem
- vedlejší dráha **RWY 07L/25R** s travnatým povrchem

Osová vzdálenost drah je 55 m. Práh **07L** je vůči prahu **07R** posunut o 140 m, práh **25R** pak vůči prahu **25L** o 410 m.

| RWY | Směr     | Rozměry RWY [m] | Rozměry pásu RWY [m] | Nadm. výška prahu |
|-----|----------|-----------------|----------------------|-------------------|
| 07R | 065° MAG | 1550 x 30*      | 1670 x 150*          | 245               |
| 25L | 245° MAG |                 |                      | 243               |
| 07L | 065° MAG | 1000 x 30       | 1400 x 80            |                   |
| 25R | 245° MAG |                 |                      |                   |

**\*Pozn.:** Jedná se o zatím použitelnou délku RWY, hlavní dráha má stavební délku 2500 m, práh 07R je posunut o cca 465 m, práh 25L je posunut o cca 485 m.

Rozměry pásu RWY 07R/25L byly stanoveny podle předpisu L14, v AIP ČR není pás deklarován. Vyhlášené délky (TORA, TODA, ASDA, LDA) mají všechny jednotnou délku 1550 m.

Statut letiště je „Veřejné mezinárodní letiště“ na letišti je možný provoz letadel kódového označení do 2B s MTOW do 25 t, dále kluzáků, motorových kluzáků, vrtulníků a ultralehkých letadel.

Dráha je nepřístrojová, provoz letiště je podle pravidel letů VFR ve dne (za podmínek VMC). Dále letiště AFIS (neřízené letiště, na kterém je poskytována letištní letová informační služba a pohotovostní služba známému provozu).

Kódové označení hlavní dráhy RWY 07R/25L je **3B**, kódové číslo vedlejší dráhy RWY 07L/25R je **2**.

### (1.2) Vztažný bod letiště (ARP)

ARP je umístěn ve středu hlavní dráhy RWY 07R/25L (uprostřed její celé stavební délky) v její ose. Jeho zeměpisné souřadnice v systému WGS 84 jsou 50°32'24"N, 15°00'24"E.

### (1.3) Nadmořská výška letiště

je nadmořská výška nejvyššího bodu provozních ploch a pro shora uvedený dráhový systém letiště Mnichovo Hradiště je **245 m n.m.**

## (2) Specifikace ochranných pásem letiště

Parametry OP jsou vázány na kódové číslo RWY a na provozní statut RWY (nepřístrojová/přístrojová RWY).

OP letiště Mnichovo Hradiště kódového značení **3B** s **nepřístrojovou** dráhou zahrnují tato ochranná pásma :

- OP se zákazem staveb :
  - OP provozních ploch letiště
  - OP zájmového území letiště
- OP s výškovým omezením staveb :
  - OP vzletových a přiblížovacích prostorů
  - OP vnitřní vodorovné plochy
  - OP kuželové plochy
  - OP přechodových ploch
- OP proti nebezpečným a klamavým světlům
- OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN
- OP ornitologická
  - OP ornitologické vnitřní

OP letiště Mnichovo Hradiště se vztahují ke stávajícímu stavu hlavní dráhy **RWY 07R/25L**, přičemž se vychází z rozměrů pásu hlavní RWY stanovených podle předpisu L14. Vedlejší paralelní dráha **RWY 07L/25R** je při stanovení OP letiště Mnichovo Hradiště zohledněna pouze u OP proti nebezpečným a klamavým světlům a OP ornitologického vnitřního. Ostatní OP vztahující se k vedlejší paralelní dráze jsou překryta OP vztahujícími se k hlavní dráze.

Ve smyslu ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v OP leteckých staveb zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost a nepůjde-li o objekt vyžadující ochranu před hlukem. V případě objektu vyžadujícího ochranu před hlukem, který nebrání leteckému provozu ani neohrožuje jeho bezpečnost, je souhlas Úřadu podmíněn souhlasným závazným stanoviskem místně příslušného dotčeného orgánu na úseku ochrany veřejného zdraví.

## (2.1) OP se zákazem staveb

OP se zákazem staveb vymezují prostor letiště s ohledem na potřeby rozvoje letiště, tzn. jeho další výstavby nebo dostavby. OP se zákazem staveb jsou zakreslena v příloze č. 1.

V OP se zákazem staveb je zakázáno :

- trvale nebo dočasně zřizovat jakékoliv pozemní stavby (budovy, zdi, ploty, komíny, stožáry), vzdušná vedení VN nebo VVN, komunikace apod., s výjimkou staveb sloužících leteckému provozu a staveb uvedených v odstavci 2.1.2,
- vysazovat stromy, keře nebo jiné výškové porosty,
- hloubit, zvyšovat nebo snižovat území tak, že by tím byla narušena plynulost povrchu,
- trvale nebo dočasně umísťovat vozidla, hospodářské nebo stavební stroje nebo jiné předměty,
- konat jakoukoliv činnost, která by mohla ohrozit letecký provoz nebo funkci leteckých zařízení.

### (2.1.1) OP provozních ploch

OP provozních ploch se stanovuje ve tvaru obdélníka s podélnou osou totožnou s osou RWY a celkové šířce minimálně 600 m (u RWY kódového čísla 3 a 4) s tím, že šířka OP nesmí být menší než skutečná šířka pásu RWY a délce přesahující oba konce výhledového pásu RWY resp. předpolí, je-li uvažováno, o 400 m (u RWY kódového čísla 3 a 4).

OP provozních ploch má tedy rozměry 2470 x 600 m.

### (2.1.2) OP zájmového území

OP zájmového území letiště se stanovuje jako plocha zahrnující pozemky letiště ležící mimo OP provozních ploch a jako plocha využitelná pro další výstavbu letiště, tzn. že se může jednat i o plochy mimo stávající prostor letiště. Toto OP je vymezeno převážně hranicemi pozemku letiště přesahujícími OP provozních ploch převzatými z katalogu letišť zpracovaného pro Úřad. Hranice letiště v tomto katalogu vycházejí ze zásad stanovených v předpisu L14 a podle hranic pozemků, které jsou ve vlastnictví vlastníka letiště. Hranice letiště překračují OP provozních ploch jen v minimálním rozsahu na třech místech (před oběma konci hlavní dráhy a u příjezdu na letiště. V příloze č. 1 je toto OP vyznačeno modrými lomnými čarami. Lomové body hranic tří lokalit OP zájmového území letiště jsou určeny v souřadnicích WGS 84 :

| Č. bodu | Severní šířka | Východní délka |
|---------|---------------|----------------|
| 01      | 50° 32' 12,0" | 14° 59' 22,1"  |
| 02      | 50° 32' 10,8" | 14° 59' 18,8"  |
| 03      | 50° 32' 04,7" | 14° 59' 27,0"  |
| 04      | 50° 32' 01,5" | 14° 59' 39,5"  |
| 05      | 50° 32' 01,1" | 14° 59' 40,0"  |
| 06      | 50° 32' 01,6" | 14° 59' 42,7"  |
| 07      | 50° 32' 02,2" | 14° 59' 42,1"  |
| 08      | 50° 32' 38,5" | 15° 01' 20,7"  |
| 09      | 50° 32' 39,3" | 15° 01' 23,5"  |
| 10      | 50° 32' 45,1" | 15° 01' 19,4"  |
| 11      | 50° 32' 44,3" | 15° 01' 16,8"  |

V OP zájmového území letiště platí zákaz realizace trvalých neleteckých staveb (přípustná je pouze realizace staveb dočasných, a to za předpokladu souhlasu provozovatele letiště a Úřadu).

**(2.2) OP s výškovým omezením staveb**

- a) V prostoru OP s výškovým omezením staveb, konkrétně v OP přibližovacích prostorů a v OP přechodových ploch, nesmí nové stavby (objekty) přesahovat dále definovaná OP s výjimkou, že jsou stíněny stávající stavbou (objektem), resp. terénem, který OP již narušuje.
- b) Ostatní OP s výškovým omezením staveb, konkrétně OP vnitřní vodorovné plochy, kuželové plochy a vnější vodorovné plochy mohou být narušeny stavbami (objekty) i když nejsou stíněny stávající stavbou (objektem), resp. terénem OP již narušujícím, avšak pouze za předpokladu, že Úřad na základě letecko-provozního posouzení shledá, že překážka neohrozí bezpečnost letového provozu. Takováto překážka musí být označena překážkovým značením dle požadavku předpisu L14.
- c) V OP s výškovým omezením není dovoleno zřizovat takové stavby nebo zařízení, nebo vysazovat porosty a umísťovat předměty, které by přesahovaly výšku určenou překážkovými rovinami OP.

OP s výškovým omezením staveb jsou zakreslena v příloze č. 1 a 2.

**(2.2.1) OP vzletového a přibližovacího prostoru**

OP mají tvar rovnoramenného lichoběžníka s kratší základnou totožnou s kratší stranou OP provozních ploch, s rameny rozevřajícím se 15% na každou stranu od směru osy RWY do vzdálenosti 15000 m měřené ve směru této osy (u RWY kódového čísla **3** a **4**).

Plochy OP vzletového a přibližovacího prostoru stoupají vně od kratší základny ve sklonu 1:62,5 (1,6%) - u RWY kódového čísla **3** a **4** až do výšky, v níž uvedený sklon protíná vodorovnou plochu ve výšce 150 m nad výškou prahu RWY. Výchozí výškou plochy (kratší základny) je výška nejvyššího bodu prodloužené osy RWY mezi koncem RWY a koncem pásu RWY nebo předpolí, je-li uvažováno (v případě letiště Mnichovo Hradiště se předpolí neuvažuje).

OP vzletového a přibližovacího prostoru je zakresleno v přílohách č. 1 a 2. V místech, kde toto OP leží nad OP s přísnějšími parametry jsou vrstevnice vynechány a okraje OP jsou zakresleny čárkovanou čarou.

**(2.2.2) OP vnitřní vodorovné plochy**

OP vnitřní vodorovné plochy je plocha vymezená kruhovými oblouky se středy nad průsečíky osy RWY s kratšími stranami OP provozních ploch letiště o poloměrech 4000 m (u RWY kódového čísla **3** a **4**) a jejich společnými tečnami a má výšku 45 m nad průměrnou nadmořskou výškou provozních ploch letiště.

OP vnitřní vodorovné plochy je zakresleno v příloze č. 2.

**(2.2.3) OP kuželové plochy**

OP kuželové plochy je plocha stoupající od okraje OP vnitřní vodorovné plochy ve sklonu 1:20 (5%) až do dosažení výšky 75 m nad vnitřní vodorovnou plochou (u RWY kódového čísla **3** a **4**).

OP kuželové plochy je zakresleno v příloze č. 2.

**(2.2.4) OP přechodové plochy**

OP přechodové plochy je plocha stoupající od okrajů OP provozních ploch letiště a od okrajů OP přibližovacích prostorů až do výšky OP vnitřní vodorovné plochy, příp. OP kuželové plochy, ve sklonu 1:7 (14,3%) - u RWY kódového čísla **3** a **4**.

OP přechodové plochy je zakresleno v příloze č. 2.

**Poznámka :**

OP s výškovým omezením staveb jsou vztažena k těmto nadmořským výškám :

|       |  |
|-------|--|
| 245 m | <ul style="list-style-type: none"> <li>• OP vzletového prostoru RWY 07</li> <li>• OP přibližovacího prostoru RWY 25</li> </ul> |
| 243 m | <ul style="list-style-type: none"> <li>• OP vzletového prostoru RWY 25</li> <li>• OP přibližovacího prostoru RWY 07</li> </ul> |
| 290 m | <ul style="list-style-type: none"> <li>• OP vnitřní vodorovné plochy</li> </ul>  |
| 365 m | <ul style="list-style-type: none"> <li>• OP kuželové plochy</li> </ul>   |

### **(2.3) OP proti nebezpečným a klamavým světlům**

OP je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY o šířce 1000 m a o délce přesahující za kratší strany OP provozních ploch 1000 m (u nepřístrojových RWY). OP je zakresleno v příloze č. 1 a 2.

V OP platí zákaz umístování nových světel, která dle letecko-provozního posouzení ÚCL mohou být nebezpečná nebo klamavá pro letecký provoz.

Každé světlo v tomto OP, které by mohlo dle letecko-provozního posouzení Úřadu ohrozit bezpečnost letadel, musí být odstraněno nebo upraveno tak, aby neznamenal nebezpečí leteckému provozu. Každé neletecké světlo v tomto OP, které by svou svítivostí, tvarem nebo barvou mohlo zabránit jasnému pochopení leteckých světel anebo uvést v omyl pilota, musí být odstíněno nebo jinak upraveno tak, aby tato možnost byla vyloučena.

### **(2.4) OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN**

OP je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY o šířce 2000 m a o délce přesahující za kratší strany OP provozních ploch 4500 m ((u RWY kódového čísla **3** a **4**).

OP je zakresleno v příloze č. 2.

V tomto OP podléhá umístění nových vzdušných vedení VN a VVN souhlasu Úřadu.

### **(2.5) OP ornitologická**

OP ornitologická se stanovují pro letiště s cílem zamezit střetům letadel s ptáky.

#### **(2.5.1) OP ornitologické vnitřní**

Stanovuje se ve tvaru obdélníka s podélnou osou totožnou s osou RWY a šířce 1000 m a o délce přesahující za kratší strany OP provozních ploch o 1000 m.

Ve vnitřním ornitologickém OP nesmí být zřizovány skládky, stohy, siláže, vodní plochy, hnojiště, krmelce a jiná zařízení zvyšující výskyt ptactva na letišti. Režim obdělávání zemědělské půdy musí provozovatel letiště dohodnout s uživatelem zemědělských pozemků. OP je zakresleno v přílohách č. 1 a 2.

## **(3) Vyhodnocení OP**

### **(3.1) OP se zákazem staveb**

#### **(3.1.1) OP provozních ploch**

Do OP provozních ploch zasahují překážky. Jedná se o objekty v jihozápadním prostoru letiště :

1. Hangáry s dílenským přístavkem, objekt má pultovou střechu, výška nejvyššího okraje střechy nad okolním terénem je 7,3 m, absolutní výška je 251 m n.m.  
Souřadnice středu objektu v systému WGS 84 : 50°32'05,5"N, 14°59'33,2"E.
2. Provozní budova s TWR (severní přístavek k hangáru), výška nejvyššího okraje střechy nad okolním terénem je 6 m, absolutní výška je 250 m n.m.  
Souřadnice středu objektu v systému WGS 84 : 50°32'06,4"N, 14°59'33,2"E.
3. Plátěný hangár s ocelovou trubkovou konstrukcí, výška nejvyššího okraje střechy nad okolním terénem je 8 m, absolutní výška je 250 m n.m.  
Souřadnice středu objektu v systému WGS 84 : 50°32'05,7"N, 14°59'36,9"E.
4. Další provozní objekty letiště (sklad olejů, přístřešek pro parkování letištních vozidel, vrátnice), objekty jsou umístěny poblíž překážek 1 - 3, jejich výška je výrazně nižší, jsou překážkami 1 - 3 zastíněny.
5. Vlajkové stožáry - 8 vlajkových stožárů z ocelových trubek výšky 4 m umístěných v řadě rovnoběžně s osou RWY cca 20 m před objektem TWR.  
Souřadnice konců řady v systému WGS 84 : 50°32'06,8"N, 14°59'31,7"E  
50°32'07,1"N, 14°59'32,9"E
6. Hangár u západní hranice letiště, výška hřebene střechy nad okolním terénem je 7 m, absolutní výška je 249 m n.m.  
Souřadnice středu objektu v systému WGS 84 : 49°17'36,4"N, 17°01'13,3"E.
7. Náleťová zeleň - nízké listnaté dřeviny v severovýchodním okraji letiště podél staré nepoužívané plochy pro parkování letadel. Výška dřevin je proměnná od 1 m do 3 m, absolutní výška nejvyššího bodu je 246,5 m n.m.  
Souřadnice konců řady v systému WGS 84 : 50°32'42,0"N, 15°01'05,7"E  
50°32'44,0"N, 15°01'12,6"E

Jiné překážky v OP provozních ploch nejsou. Kromě překážky č. 2 (TWR) nemají jednotlivé překážky překážkové značení.

**(3.1.2) OP zájmového území**

OP zájmového území není narušeno žádnými překážkami.

**(3.2) OP s výškovým omezením staveb**

Do jednotlivých druhů OP s výškovým omezením staveb zasahují níže uvedené překážky.

**(3.2.1) a) OP vzletového a přiblížovacího prostoru před THR 07R**

**V1** Listnaté stromy podél severního okraje silnice Mnichovo Hradiště - Podolí. Výška stromů je cca 3,5 m, absolutní výška se pohybuje od 250 - 251 m n.m. Převyšují OP o 0,5 m až 3 m. Poloha překážek je zakreslena v příloze č. 1.

**(3.2.1) b) OP vzletového a přiblížovacího prostoru před THR 25L**

Zalesněné vrcholky terénu v celkem čtyřech lokalitách při jižním okraji OP a na konci OP. Lokality mají nepravidelný tvar. Překážky jsou zakresleny v příloze č. 2.

Souřadnice středů jednotlivých lokalit v systému WGS 84 jsou následující :

**V3** 50°33'39,2"N, 15°07'43,6"E, výška nejvyššího bodu 381 m n.m., převyšuje OP o 16 m.

**V4** 50°33'59,9"N, 15°09'30,4"E, výška nejvyššího bodu 420 m n.m., převyšuje OP o 27 m.

**V5** 50°35'44,8"N, 15°12'54,9"E, výška nejvyššího bodu 425 m n.m., převyšuje OP o 32 m.

**V6** 50°36'54,7"N, 15°12'04,0"E, výška nejvyššího bodu 400 m n.m., převyšuje OP o 7 m.

**(3.2.2) OP vnitřní vodorovné roviny**

**V7** Terén jihovýchodně od letiště; jedná se o poměrně velkou oblast (Příhrázské skály) nepravidelného tvaru. Výška nejvyššího bodu je 463 m n.m., převyšuje OP o 173 m.

Souřadnice nejvyššího bodu v systému WGS 84 jsou 50°31'39,4"N, 15°02'45,7"E.

Poloha překážek je vyznačena v příloze č. 2 šrafovanou plochou.

**(3.2.3) OP kuželové plochy**

**V8** Terén severozápadně od letiště, navazuje na překážku **V7**, opět se jedná o poměrně velkou oblast (Příhrázské skály) nepravidelného tvaru. Výška nejvyššího bodu je 389 m n.m., převyšuje OP o 93 m.

Souřadnice nejvyššího bodu v systému WGS 84 jsou 50°31'15,7"N, 15°04'00,5"E.

Poloha překážek je opět vyznačena v příloze č. 2 šrafovanou plochou.

**(3.2.4) OP přechodové plochy**

**V2** Dva listnaté stromy u polní cesty, výška 3 m, absolutní výška je 249 m n.m..

Souřadnice konců řady v systému WGS 84 : **V2a** - 50°32'24,5"N, 14°59'42,9"E

**V2b** - 50°32'25,4"N, 14°59'42,4"E

Poloha překážek je zakreslena v příloze č. 1.

**(3.3) OP proti nebezpečným a klamavým světlům**

V OP se nevyskytují žádná nebezpečná a klamavá světla.

**(3.4) OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN**

Do OP nezasahují žádná stávající vzdušná vedení VN a VVN.

**(4) Doba trvání OP**

OP letiště Mnichovo Hradiště se vztahují ke konkrétním leteckým stavbám, kterými jsou v případě letiště Mnichovo Hradiště obě dráhy pro přistání a vzlety letadel RWY 07R/25L a RWY 07L/25R. Doba trvání OP je vymezena dobou trvání obou uvedených leteckých staveb a jejich platnost nelze jinak omezit; se zánikem těchto leteckých staveb tedy zanikají i OP letiště Mnichovo Hradiště zřízená opatřením obecné povahy. Ve smyslu ustanovení čl. 11.5 předpisu L14 provádí zrušení OP leteckých staveb na žádost vlastníka se souhlasem provozovatele letecké stavby Úřad.

## **(5) Zrušení předchozích OP**

Nabytím účinnosti opatření obecné povahy podle článku VI tohoto opatření obecné povahy pozbývají platnosti předchozí OP zřízená kolem leteckých staveb podle ustanovení § 37 odst 1 zákona o civilním letectví nebo podle předchozích právních předpisů, která se ve smyslu čl. II.6 zákona č. 301/2009 Sb. považují za ochranná pásma zřízená opatřením obecné povahy podle § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví. Pozbytí platnosti OP se nevztahuje na ochranná hluková pásma, byla-li zřízena.

## **Článek II**

### **Odůvodnění**

Úřad na základě návrhu provozovatele letiště, kterým je právnická osoba Aero-taxi OKR, a.s., se sídlem Chrastavská 263/8, 46001 Liberec 2, IČ 27351122, zastoupené jeho statutárním zástupcem panem Ladislavem Raslem, předsedou představenstva (dále jen „navrhovatel“), o zřízení OP letiště Mnichovo Hradiště podaného dne 16. srpna 2011 a ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, zahájil příslušné kroky ke zřízení OP formou předepsanou v § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Letiště Mnichovo Hradiště má statut veřejného mezinárodního letiště, je součástí dopravní infrastruktury širšího okolí města Mnichovo Hradiště a je jednou z možností volnočasových aktivit širokého okolí.

OP zajišťují bezpečnost leteckého provozu, spolehlivou funkci leteckých staveb a jejich výhledový rozvoj. V případě souběhu OP podle účelu různých druhů leteckých staveb platí přísnější omezení.

Úřad přezkoumal Dokumentaci OP letiště Mnichovo Hradiště, která byla nedílnou součástí návrhu na zřízení OP postupem podle hlavy 11 předpisu L14 a shledal, že dokumentace je úplná a zcela v souladu s požadavky uvedenými v tomto předpisu. Tato dokumentace OP leteckých staveb tvoří podklad pro umístování staveb a pro ochranu důležitých zájmů v území.

Zřízením OP se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

Podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projedná Úřad návrh opatření obecné povahy ke zřízení OP s místně příslušným orgánem územního plánování a podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu s dotčenými orgány, kterými jsou obce, na jejichž území má být záměr uskutečněn, v souladu s ustanovením § 136 odst. 2 správního řádu, ve spojení s ustanovením § 35 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

Zřízení OP leteckých staveb vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, minimální parametry jednotlivých druhů OP vázané na kódové číslo RWY a na její provozní statut jsou jednoznačně stanoveny v hlavě 11 leteckého předpisu L14 a jsou neměnné. Z těchto důvodů je projednání návrhu opatření obecné povahy ke zřízení OP letiště Mnichovo Hradiště fakticky formální a tím, že návrh opatření obecné povahy bude rozeslán všem dotčeným obcím a místně příslušným orgánům územního plánování ke zveřejnění na úřední desce jej Úřad považuje za projednaný.

## **Článek III**

### **Vyhodnocení připomínek**

*Bude doplněno.*

*Ve smyslu ustanovení § 172 odst. 4 správního řádu se k tomuto návrhu opatření obecné povahy může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění. Správní orgán je povinen se připomínkami zabývat jako podkladem pro opatření obecné povahy a vypořádat se s nimi v jeho odůvodnění.*



## Článek IV

### Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

*Bude doplněno.*

*Ve smyslu ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou podat proti návrhu opatření obecné povahy písemně odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění. Zmeškání úkonu nelze prominout. O námitkách rozhoduje správní orgán, který opatření obecné povahy vydává.*

*Jestliže by vyřízení námítky vedlo k řešení, které přímo ovlivní oprávněné zájmy některé osoby jiným způsobem než návrh opatření obecné povahy, a není-li změna zjevně též v její prospěch, zjistí správní orgán její stanovisko. Rozhodnutí o námitkách, které musí obsahovat vlastní odůvodnění, se uvede jako součást odůvodnění opatření obecné povahy (§ 173 odst. 1 správního řádu). Proti rozhodnutí se nelze odvolat ani podat rozklad. Změna nebo zrušení pravomocného rozhodnutí o námitkách může být důvodem změny opatření obecné povahy.*

## Článek V

### Poučení

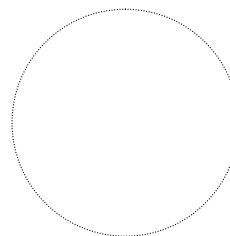
- Ve smyslu ustanovení § 172 odst. 4 správního řádu se k tomuto návrhu opatření obecné povahy může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění. Správní orgán je povinen se připomínkami zabývat jako podkladem pro opatření obecné povahy a vypořádat se s nimi v jeho odůvodnění.
- Podle ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou podat proti návrhu opatření obecné povahy písemně odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění. Zmeškání úkonu nelze prominout. O námitkách rozhoduje správní orgán, který opatření obecné povahy vydává. Jestliže by vyřízení námítky vedlo k řešení, které přímo ovlivní oprávněné zájmy některé osoby jiným způsobem než návrh opatření obecné povahy, a není-li změna zjevně též v její prospěch, zjistí správní orgán její stanovisko. Rozhodnutí o námitkách, které musí obsahovat vlastní odůvodnění, se uvede jako součást odůvodnění opatření obecné povahy (§ 173 odst. 1 správního řádu). Proti rozhodnutí se nelze odvolat ani podat rozklad. Změna nebo zrušení pravomocného rozhodnutí o námitkách může být důvodem změny opatření obecné povahy.
- Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 může do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal.
- Kompletní dokumentace OP letiště Mnichovo Hradiště je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví, leteckém stavebním úřadu v úředních hodinách, kterými jsou pondělí a středa v době od 8<sup>00</sup> - 12<sup>00</sup> hod. a 13<sup>00</sup> - 16<sup>00</sup> hod., jindy po předchozí telefonické domluvě. Po dobu zveřejnění návrhu opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou na úřední desce, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup, je úplné znění veřejné vyhlášky včetně grafických příloh uveřejněno na webových stránkách Úřadu pro civilní letectví. Obdobným způsobem je veřejná vyhláška zveřejněna i na úředních deskách dotčených obcí a místně příslušných úřadů územního plánování.
- Podle ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.
- Ve smyslu ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

## Článek VI

### Účinnost

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu nabývá opatření obecné povahy účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

- Přílohy:
1. OP letiště Mnichovo Hradiště - situace 1 : 10 000
  2. OP letiště Mnichovo Hradiště - situace 1 : 25 000



otisk úředního razítka

Ing. Pavel Kuděj  
referent Leteckého stavebního úřadu  
oprávněná úřední osoba, č. oprávnění MD ČR 000143

Vyvěšeno dne : 29. února 2012

Svěšeno dne : .....

## Rozdělovník:

### Navrhovatel a vlastník :

- Aero-taxi OKR, a.s., Chrastavská 263/8, 46001 Liberec 2 (ID **fjckzd**)
- Airport Property Investments, spol. s r.o., Tanvaldská 345, 46311 Liberec - Vratislavice nad Nisou (ID **9xsj4wt**)

### Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů) :

- Magistrát statutárního města Mladá Boleslav, Komenského náměstí 61, 29349 Mladá Boleslav (ID **82sbpfi**)
- Městský úřad Železný Brod, nám. 3. května 1, 46822 Železný Brod (ID **zgbryd**)
- Úřad pro civilní letectví
- Město Bakov nad Jizerou (ID **6xqbfks**) - Městský úřad i pro část města Buda
- Město Bělá pod Bezdězem (ID **hy8bg5**) - Městský úřad
- Obec Bílá Hlína (ID **q4ybght**) - Obecní úřad
- Obec Bítouchov (ID **nbzajvm**) - Obecní úřad
- Obec Mukařov (ID **j6bakdp**) - Obecní úřad i pro část obce Borovice
- Obec Boseň (ID **2jrakc3**) - Obecní úřad i pro část obce Mužský
- Obec Branžež (ID **ps5b6zk**) - Obecní úřad
- Obec Březina (ID **s32auvn**) - Obecní úřad
- Obec Čistá (ID **7zvavfe**) - Obecní úřad
- Město Mnichovo Hradiště (ID **8ztb4jw**) - Městský úřad i pro části města :
  - Dneboh
  - Hořkovice
  - Lhotice
  - Olšina
  - Podolí
  - Sychrov
  - Veselá
- Obec Dolní Krupá (ID **4nibs8z**) - Obecní úřad
- Obec Chocnějovice (ID **bc2akdv**) - Obecní úřad i pro části obce :
  - Drahotice
  - Rostkov
  - Sovenice
- Obec Horní Bukovina (ID **kreb576**) - Obecní úřad
- Obec Hrdlořezy (ID **5m9auqc**) - Obecní úřad
- Obec Jivina (ID **gpuajw6**) - Obecní úřad
- Obec Klášter Hradiště nad Jizerou (ID **3mqanvs**) - Obecní úřad
- Obec Kněžmost (ID **299b5dh**) - Obecní úřad
- Obec Koryta (ID **f2iatdm**) - Obecní úřad
- Obec Loukov (ID **igka8f4**) - Obecní úřad
- Obec Loukovec (ID **nmxbgjr**) - Obecní úřad
- Obec Mohelnice nad Jizerou (ID **9aab7sb**) - Obecní úřad

